Campeonato Brasileiro de Match Race

29 de novembro a 2 de dezembro de 2026
Marina da Glória
Rio de Janeiro/RJ

1ª Alteração em 07/nov

AUTORIDADE ORGANIZADORA
Confederação Brasileira de Vela – CBVela

Apoio
BR Marinas
Escola Naval
EFOMM
Ocean Pack
Caixa Econômica Federal

Aviso de Regata

As seguintes abreviações se aplicam ao Aviso de Regata e Instruções de Regata:

CP: Comissão de Protesto ou Júri Internacional
AR: Aviso de Regata
AO: Autoridade Organizadora
RRV: Regras de Regata a Vela
IR: Instruções de Regata
CR: Comissão de Regata
DT: Delegado Técnico

[NP]: Essa notação, antes da Regra, significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera a RRV 60.1.

1. REGRAS

1.1. O evento é regido pelas regras definidas nas *Regras de Regata a Vela 2025-2028 da World*

Sailing, incluindo o Apêndice C das RRV.

1.2. Todas as regatas serão arbitradas na água, conforme o apêndice C das RRV.

1.3. As regras para o manuseio dos barcos e a lista de equipamentos, detalhadas como parte das Instruções de Regata, serão aplicadas e também se aplicarão a qualquer treino de vela e regatas patrocinadas. As regras da classe não serão aplicadas.

1.4. O evento solicitou à World Sailing a classificação de **grau 3.** Esta classificação está sujeita à revisão pela World Sailing. O evento pode ser reclassificado quando houver motivos claros para tal.

2. INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1. As IR estarão disponíveis até às 18:00 de **28** de novembro de 2026.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

3.1. O quadro oficial de avisos será o quadro virtual de aviso no grupo de WhatsApp do evento:

https://chat.whatsapp.com/KqhYrwClp3DH2M87vd1gZl?mode=gi_t

QA Match Race Academy 2026
WhatsApp group

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

4.1. Serão convidadas 12 equipes. Os timoneiros que desejarem receber um convite podem registrar sua solicitação junto à AO por meio do link: ***https://forms.gle/LXMrMcqn5FuWGjHCA,*** informando os nomes de todos os tripulantes e seus respectivos 'WS Sailor Id', até o dia **15/11.**

4.2. Todos os competidores devem obter um "World Sailing Sailor ID" ao se registarem online em ***https://www.sailing.org/sailors/world-sailing-profile/***. Os timoneiros devem informar à AO seu "World Sailing Sailor ID" no momento do registro.

4.3. As equipes serão divididas em dois grupos de round robin.

- Grupo A: a disputa do round robin será iniciada no dia 30 de novembro pela manhã;
- Grupo B: a disputa do round robin será iniciada no dia 1º de **dezembro** pela manhã.

No dia 1º de **dezembro** serão disputadas regatas de ambos os grupos. Deverá ser declarada, no momento da inscrição, a opção de inscrição no Grupo A, no Grupo B ou a possibilidade de

participar em ambos.

4.4. Serão consideradas da categoria Júnior/sub-23 todas as equipes nas quais todos os tripulantes, incluindo o timoneiro, não tenham completado 23 anos de idade até o dia **29 de novembro** de 2026. Serão consideradas da categoria feminina todas as equipes nas quais todas as tripulantes, incluindo a timoneira, forem do sexo biológico feminino. As categorias júnior e feminina também disputarão a categoria Open.

- 3 vagas estarão reservadas para os campeões das 3 primeiras etapas da Academia de Match Race (SP, RS, DF)
- 1 vaga será reservada à categoria Júnior/sub-23.
- 1 vaga será reservada à categoria feminina.
- 1 vaga será reservada para uma equipe da Marinha Mercante.

4.5. Os critérios para seleção das equipes levarão em conta o ranking de Match Race da WS, o ranking da CBVela da equipe (somatório dos 3 maiores rankings da equipe) no dia 16 de novembro, o grupo do 'round robin' solicitado e a representatividade do estado de origem

4.6. Apenas as equipes convidadas pela Organização e que confirmarem a aceitação do convite, conforme detalhado na carta de convite, serão elegíveis para participar deste evento.

4.7. O prazo de pagamento da inscrição é até **18/11**, no valor de R$ 400,00 por tripulante sub-23 e de R$ 500,00 para os demais. As informações necessárias para efetuar o pagamento serão enviadas por e-mail, juntamente com o convite para participar do evento.

4.8. Os competidores devem ser elegíveis para a competição, conforme detalhado no Código de Elegibilidade da World Sailing.

4.9. O timoneiro deve concluir o registro, pagar qualquer taxa de inscrição, providenciar o depósito caução de R$ 3.000,00 e garantir que toda a tripulação conclua a pesagem até o respectivo prazo limite, como publicado neste documento, ou em novo prazo prorrogado pela AO.

Para ser considerada inscrita no evento, uma equipe deve cumprir todos os requisitos de inscrição, assinar os documentos e pagar todas as taxas.

5. DANOS/DEPÓSITO DE DANOS

5.1. Cada timoneiro é responsável pelos danos ou perdas causados ao seu barco, a menos que os árbitros ou a CP atribuam a responsabilidade de outra forma. O depósito de danos é o limite de responsabilidade de cada timoneiro por cada incidente. Caso seja feita uma dedução do depósito, o timoneiro será obrigado a restaurá-lo ao valor original para continuar na prova.

5.2. A AO reembolsará qualquer depósito de danos restante no prazo de 10 dias úteis após o evento.

6. TRIPULAÇÃO (INCLUINDO O TIMONEIRO)

6.1. O número de tripulantes (incluindo o timoneiro, mas excluindo as pessoas colocadas a bordo pela AO) deve ser de 3 a 4 velejadores. Todos os tripulantes registrados devem participar de

todas as regatas. Para equipes femininas ou sub-23, o limite será de 5 velejadores.

6.2. O peso total da tripulação, incluindo o timoneiro, vestidos com pelo menos short e camisa, não deve exceder **350 kg**, determinado até o horário limite do fim da pesagem.

6.3. O peso da tripulação poderá ser verificado durante o evento. Quando o peso da tripulação tiver sido verificado antes das regatas, em qualquer nova pesagem o limite de peso total é acrescido de 10 kg. Uma tripulação cujo peso exceda esse limite acrescido não será penalizada, mas deverá reduzir seu peso ao limite acrescido antes de voltar a competir.

6.4. A AO pode colocar uma pessoa em cada barco como convidado, cinegrafista ou árbitro observador.

6.5. Após o sinal de atenção para uma regata, o timoneiro registrado não deve deixar o leme, exceto em caso de emergência.

6.6. Quando um timoneiro registrado não puder prosseguir na prova, o júri ou o árbitro-chefe poderá autorizar um membro original da tripulação a substituí-lo.

7. FORMATO DO EVENTO

7.1. A AO pretende fornecer 6 barcos da ClasseJ24 para a regata do evento. Cada barco terá as seguintes velas: mestra, buja, balão.

7.2. Os barcos serão distribuídos conforme decidido pela comissão de regata. A intenção da CR é distribuir os barcos por sorteio, diariamente ou a cada rodada. A CR também poderá exigir a troca de barcos em uma fase eliminatória.

7.3. As velas a serem utilizadas serão atribuídas pela CR. Os competidores podem ser solicitados a trocar de velas durante uma série para cumprir compromissos de patrocínio.

7.4. Embora sejam tomadas todas as medidas razoáveis para equalizar os barcos, as variações não serão motivo de reparação. Isso altera a RRV **61**.

7.5. O número de regatas a serem disputadas por dia será determinado pela CR, com a intenção de iniciar cada '*flight*' subsequente o mais breve possível após o '*flight*' anterior.

7.6. O percurso será barlavento/sotavento, deixando as marcas por boreste, terminando em popa.

7.7. A área de regata pretendida será a Raia da Escola Naval ou a Praia do Flamengo.

7.8. As equipes serão divididas, a critério da AO, para participarem do '*Round Robin'* em dois grupos: A e B.

7.9. O evento consistirá nas seguintes etapas:

(a) <u>Primeira fase - '*Round Robin'* em 2 grupos:</u>

(1) Grupos A e B, compostos por 6 equipes cada, participarão de um '*Round Robin' cada*.

(2) As 3 equipes com as pontuações mais altas de cada grupo se classificarão para a segunda fase.

(3) As 3 equipes com as menores pontuações de cada grupo se classificarão para a terceira fase.

(b) **Segunda fase - "*Round Robin*"**

(1) As 6 equipes participarão de um novo "*Round Robin*".

(2) As 2 equipes que obtiverem mais pontos ao fim dessa fase avançarão para a Fase Final, e as equipes em 3º e 4º lugares avançarão para a quarta fase.

(3) As equipes em 5º e 6º lugares nesta fase serão classificadas em 5º e 6º lugares no evento.

(c) Terceira fase - Eliminatória do 7º ao 12º lugares

(1) As equipes classificadas em 6º lugar de cada grupo disputarão um match entre si para classificação dos 11º e 12º lugares.

(2) As equipes classificadas em 5º lugar de cada grupo disputarão um match entre si para classificação dos 9º e 10º lugares.

(3) As equipes classificadas em 4º lugar de cada grupo disputarão um match entre si para classificação dos 7º e 8º lugares.

(d) Quarta fase - Eliminatória pelos 3º e 4º lugares

(1) As equipes classificadas em 3º e 4º lugares na segunda fase disputarão os 3º e 4º lugares.

(2) A primeira equipe a marcar pelo menos **2 pontos** será premiada com o 3º lugar, e a equipe derrotada receberá o 4º lugar.

(e) Quinta fase - Final eliminatória

(1) A primeira equipe a marcar pelo menos **2 pontos** receberá o 1º lugar e a equipe perdedora, o 2º lugar.

7.10. A CR pode alterar o formato, encerrar qualquer etapa ou o evento quando, em sua opinião, for impraticável tentar realizar o restante das regatas nas condições existentes ou no tempo restante programado. As etapas iniciais podem ser encerradas em favor das etapas posteriores.

8. PROGRAMA PROVISÓRIO

8.1. Programação:

Dia 15/11 (Domingo)		Prazo para solicitar a participação no campeonato
Dia 16/11 (segunda-feira)		Prazo para AO enviar os convites às equipes

Dia 18/11 (quarta-feira)		Prazo limite de confirmação de inscrição e pagamento
Dia 29/11 (domingo)	Até às 10:00	Finalização das inscrições na secretaria do evento (pagamento de caução)
	A partir das 10:00	Sorteio dos barcos Divulgação da 'Pairing list' (**Grupos A e B)**
	12:00 - 16:00	Prática de 2h por equipe
Dia 30/11 (segunda-feira)	Até 9:30	Pesagem **Grupo A**
	9:45	Cerimônia de Abertura
	Na sequência	Briefing / Reunião com os Árbitros
	11:00	**1ª regata do dia (GRUPO A)**
	Na sequência	**Início Fase 2 com Grupo A**
	Logo após as regatas	'Debriefing' com os Árbitros
Dia 01/12 (terça-feira)	Até 9:45	Pesagem **Grupo B**
	9:45	Briefing com os timoneiros
	11:00	**1ª regata do dia (GRUPO B)**
	Na sequência	**Regatas restantes (Grupo A)**
	Na sequência	**Continuação da Fase 2**
	Logo após as regatas	'Debriefing' com os Árbitros
Dia 02/12 (quarta-feira)	9:30	Briefing com os timoneiros
	11:00	**1ª regata do dia**
	16:30	Limite para o último sinal de atenção
	Logo após as regatas	'Premiação'

8.2. Coletiva de imprensa diária aproximadamente *30 min* após a última regata de cada dia.

8.3. A menos que dispensada pela AO, a participação nos seguintes eventos é obrigatória:

(a) 'Briefing' inicial para os timoneiros;

(b) 'Briefing' e 'debriefing' diários para os timoneiros;

(c) Entrega de prêmios às equipes finalistas.

9. PUBLICIDADE

9.1. [NP] Os barcos devem exibir publicidade escolhida e fornecida pela AO.

9.2. Velejadores poderão ser autorizados a exibir seus patrocinadores na área do evento, conforme acordo com os organizadores.

9.3. Não serão aceitos protestos entre barcos por infrações à regra de patrocínio. Isto altera a RRV 60.1.

10. [NP] CÓDIGO DE CONDUTA

10.1. Os competidores e as pessoas de apoio devem atender a qualquer solicitação razoável de qualquer oficial, incluindo a presença em cerimônias oficiais e a cooperação com os patrocinadores do evento, e devem se comportar de modo a não comprometer a reputação do evento.

10.2. Os competidores e as pessoas de apoio devem manusear qualquer equipamento ou colocar publicidade fornecida pela AO com cuidado e habilidade, de acordo com as instruções de uso, e sem interferir na sua funcionalidade.

11. [NP] PESSOA DE APOIO

11.1. As embarcações de apoio devem exibir, de forma visível, a identificação da equipe que as apoia.

11.2. Os acompanhantes devem permanecer a pelo menos 100 m da área de regata enquanto os barcos estiverem em competição ou cumprir as solicitações razoáveis dos oficiais.

11.3. Qualquer interferência do barco de apoio com sua equipe poderá resultar em ação, a critério da CP, contra o barco a ele relacionado.

12. [NP] MÍDIA, IMAGENS E SOM

12.1. Se exigido pela AO:

(a) O pessoal e o equipamento de televisão fornecidos pela AO devem ser transportados a bordo durante a regata.

Os competidores podem ser solicitados a usar microfones fornecidos pela AO durante a regata e estar disponíveis para entrevistas quando solicitados pela AO ou pela CR.

(b) Os competidores não devem interferir no funcionamento normal do equipamento de mídia fornecido pela AO.

(c) A organização poderá utilizar quaisquer imagens e sons gravados durante o evento, sem qualquer custo.

13. PROTEÇÃO DE DADOS

13.1. A CBVela, na qualidade de Controladora de Dados, valoriza a sua privacidade e está em conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD - Lei nº 13.709/2018). Ao inscrever-se nesta regata, você autoriza o tratamento dos seus dados pessoais para as seguintes finalidades:

(a) Dados Coletados: Coletamos informações como nome completo, CPF, data de nascimento, endereço, telefone, e-mail, clube filiado e dados de contato de emergência.

(b) Finalidade e Base Legal:

- Execução de Contrato/Inscrição: Gestão da inscrição, classificação, resultados, e comunicação sobre a regata.
- Legítimo Interesse/Consentimento: Registro fotográfico e de vídeo durante o evento, para divulgação nas redes sociais, em sites, em relatórios do clube e para fins de marketing.
- Cumprimento de Obrigação Legal: Envio de relatórios às federações ou a órgãos oficiais.

(c) Compartilhamento de Dados: Os dados podem ser compartilhados com patrocinadores do evento para fins de marketing (caso consentido), federações de vela, sempre garantindo a segurança da informação.

(d) Direito dos Titulares: Você tem o direito de acessar, corrigir, anonimizar ou excluir seus dados, além de revogar o consentimento, entrando em contato pelo e-mail: academiamatchrace@gmail.com.

(e) Consentimento para Imagem: Ao participar, você autoriza o uso da sua imagem e da sua voz em fotos e vídeos captados, sem qualquer custo para a AO, por tempo indeterminado.

14. DECLARAÇÃO DE RISCO

14.1. A RRV 3 estabelece: “A responsabilidade pela decisão de um barco de participar de uma regata ou de continuar nela é exclusivamente sua.” Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que a vela é uma atividade potencialmente perigosa, com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falhas de equipamento, erros de manobra do barco, má navegação por parte de outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, o que aumenta o risco de lesões. É inerente ao esporte da vela o risco de lesões permanentes e catastróficas, ou de morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

14.2. Participantes menores de idade devem ter autorização dos responsáveis para participar do campeonato e concordar com os riscos envolvidos; o termo será disponibilizado na página do evento.

15. PRÊMIOS

15.1. Serão premiados:

- 1º a 3º Geral;
- 1º lugar Júnior, se houver no mínimo 2 tripulações Júnior inscritas;
- 1º lugar Feminino, se houver no mínimo 2 tripulações femininas inscritas;

16. MAIS INFORMAÇÕES

- Endereço da sede: Av. Infante Dom Henrique, S/N - Glória, Rio de Janeiro - RJ, CEP 20021-140.
- Todos os tripulantes devem trazer coletes salva-vidas e o tripulante menor de 18 anos deve sempre usá-los em água.
- Para mais informações, entre em contato pelo e-mail *academiamatchrace@gmail.com* ou pelo telefone: (21) 98811-1234 (Tatiana Almeida)